

07.06.2018

Итоги очередного заседания штаба по мониторингу производства и потребления нефтепродуктов в Российской Федерации

В Минэнерго России состоялось очередное заседание Штаба по мониторингу производства и потребления нефтепродуктов. В заседании приняли участие представители ФГБУ «Российское энергетическое агентство», ФГБУ «Ситуационно-аналитический центр Минэнерго России», ФГБУ «ЦДУ ТЭК», АО «СПБМТСБ», ПАО «Транснефть», ОАО «РЖД», нефтяных компаний.

Проведенный ФГБУ «САЦ Минэнерго России», анализ производства, отгрузок и наличия товарных остатков нефтяных компаний показывает, что ситуация с топливообеспечением страны стабильна, предприятия нефтепродуктообеспечения, автозаправочные станции и аэропорты обеспечены топливом в полном объеме, запасы в большинстве регионов превышают нормативный показатель в 10 суток.

По данным ЦДУ ТЭК, производство высокооктанового бензина экологического класса 5 за неделю составило 727,7 тыс. т., за июнь – 495,9 тыс. т. Отгрузка высокооктанового бензина экологического класса 5 на внутренний рынок за отчетную неделю составила 659,1 тыс. т, за июнь – 472,6 тыс. т, экспорт за неделю составил 34,6 тыс. т, за июнь 28,7 тыс. т. Товарные остатки по состоянию на 4 июня составили 1 666,9 тыс. т.

Производство дизельного топлива экологического класса 5 за отчетную неделю составило 1305,9 тыс. т, за июнь – 918,1 тыс. т. Отгрузка дизельного топлива экологического класса 5 на внутренний рынок за неделю составила 627,4 тыс. т, за июнь – 457,6 тыс. т. Экспорт дизельного топлива за неделю составил 581,8 тыс. т, суммарно в июне 407,5 тыс. т. Товарные остатки дизельного топлива на 4 июня составили 2 389,7 тыс. т.

По информации АО «СПБМТСБ», за прошедшую неделю ВИНКи реализовали 333,2 тыс. т нефтепродуктов, в том числе 149,4 тыс. т автобензина, 113 тыс. т дизтоплива, 35,5 тыс. т авиатоплива, 35,3 тыс. т топочного мазута, а также 9,3 тыс. т СУГ.

Также следует отметить, что Минэнерго России совместно с ФАС России и нефтяными компаниями проводится комплекс мероприятий по увеличению производства нефтепродуктов, обеспечению их приоритетной поставки на внутренний рынок, в том числе увеличению предложения топлива на биржевых торгах.